

R16: DEBABARRENA BIRA

NIVEL DE DIFICULTAD: MUY ALTO (NEGRA)

PUNTO DE SALIDA: Deba

ITINERARIO: Deba, Arnoate, Puerto San Miguel, Kalamua, Arrate, Eibar, Soraluze, Elgoibar, Puerto de Azkarate, Otarre, Lastur, Elorriaga, Itxaspe, Itziar, Deba

Desnivel acumulado positivo: 5.422,9m

Duración Estimada: 11 horas

Distancia: 92,8 km

Descripción:

La ruta de Debabarrena Bira, es una ruta tan larga y dura que bien merecería el calificativo de Extrem, para aquellos osados que pretendan realizarla en un solo día. Se trata de un trayecto muy exigente, pensado para realizarse en dos o tres jornadas. Permite conocer la comarca desde la zona más litoral hasta la zona interior, atravesando numerosos lugares de interés y alojamientos que permitirán dar una pausa a nuestro esfuerzo. Impresionante ruta que nos dará a conocer la comarca en su conjunto.

En el núcleo de Deba, atravesaremos el puente que salva la desembocadura del río Deba, para ir ascendiendo por una fuerte pendiente a los altos de Laranga hasta la zona de Kalbario.

Hasta aquí es todo subida, pero como las vistas que hay de Mutriku y del mar merecen la pena, se puede hacer una pequeña parada para coger fuerzas de nuevo.

Cogemos el camino de asfalto que nos va a llevar a cruzar la carretera justo por el alto de kalbario. Al cruzar la carretera nos encontramos con un panel de información y tendremos que seguir recto por el camino de hormigón. Después de pasar unos caseríos y el frontón de Arnope cogemos un camino de monte por el que subiremos hasta encontrarnos con una barrera. Al cruzar esa barrera nos meteremos por un sendero que está bastante peligroso, ya que tiene muchas piedras sueltas que pueden facilitar la caída del ciclista.

Pasado el sendero llegamos a un cruce en el que cruzaremos el camino y luego giraremos a la derecha por un camino de monte. Vamos por un pinar hasta encontrarnos con un camino de piedras por el que hay que subir hasta llegar a un cruce (este es un tramo del camino de Santiago) en el que tenemos que girar a derecha. Seguimos por camino de monte hasta cruzar una barrera que es donde dejamos el camino de Santiago para girar a la izquierda y seguir por otro camino de monte.

Un poco más adelante tenemos que tener cuidado porque hay una bajada un tanto peligrosa. Una vez pasada esta bajada tenemos un poco de terreno favorable que nos va a valer para coger fuerzas para afrontar la subida al punto más alto de la ruta, es un kilómetro aproximadamente pero muy exigente en el que incluso hay que bajarse en alguna ocasión de la bicicleta. Una vez alcanzado este punto tenemos una bajada hasta Arnoate. Aquí encontraremos una fuente y un cruce de caminos

A partir de este cruce, nos dirigiremos hacia el Puerto de San Miguel. Para ello tomaremos la pista de grava, que más tarde se convertirá en hormigón hasta salir a la carretera del Alto de San Miguel. Por esta carretera, ascenderemos hasta llegar a un panel de información donde tomaremos un camino de hormigón que nos llevará hasta el GR 121. Siguiendo la ruta, pronto encontraremos el cruce de las rutas que ascienden desde Elgoibar.

Una vez llegado a este punto, tenemos que coger un camino que nos va a llevar hasta el mismísimo santuario de Arrate, donde también tenemos preciosas vistas de la zona. Después de esto tenemos que retroceder un poco por el mismo sitio para coger el camino que nos va a bajar al núcleo de Eibar. Aquí tenemos que tener cuidado, ya que se pasa por el mismo centro de Eibar (en 500 metros se cruza todo el núcleo).

Al salir de Eibar se coge un camino de asfalto, que luego se hace de hormigón, para ir ascendiendo por una subida bastante exigente hasta llegar a un caserío. Allí tenemos que coger un camino de monte para seguir subiendo hasta el monte Topinburu.

Una vez que se llega al alto, nos limitamos a ir bajando por unas pistas de monte que después de unos kilómetros, nos lleva a coger una carretera de asfalto. Esta es la carretera por la que bajamos hasta el núcleo de Soraluze. En este núcleo hay que tener mucho cuidado, porque hay que salir unos 100 metros a la carretera que viene de Bergara (tiene mucha circulación) para poder cruzar el río por encima de un puente. Una vez cruzado el puente, seguimos recto por una carretera que nos lleva hasta las primeras casas de Soraluze. Nada más llegar a esas casas hay un cruce a la izquierda hacia arriba por donde tenemos que ir.

Después de coger un camino de hormigón y haber cogido un poco de oxígeno viene una exigente subida, que impresiona la rampa que tiene. Este ya es el último esfuerzo de la ruta para luego ir descendiendo por un camino de monte muy bonito hasta salir a 1 kilómetro aproximadamente de Mintxeta, donde por un camino de asfalto, se llega al aparcamiento de Mintxeta.

Continuamos por carretera unos 300 metros, para girar a la derecha y comenzar a subir por asfalto hasta el caserío Guenaga. En este punto giraremos a la izquierda para coger un camino de monte.

El trayecto va todo el rato por un camino de monte desde el que se puede ver Elgoibar y algunos montes de alrededor. A partir del caserío de Azaloea se toma un camino de hormigón que nos va a llevar a coger otro camino de monte en el que prestaremos atención porque es una bajada bastante peligrosa.

Una vez acabada la bajada tomaremos la carretera que nos va a acercará a la ermita de San Lorenzo. Esta zona está dotada de una fuente, mesas, columpios,...donde se podrá descansar si se quiere. Siguiendo recto se comienza una subida hasta el caserío de Parapan donde prestaremos atención al cruce de la carretera de Azkarate.

A partir de aquí, por monte alcanzaremos la inmediaciones del Urnobitza para luego dirigirnos hacia Madariaga. Bordeando las faldas de la sierra de Izarraitz, llegaremos hasta la cima de Otarre.

Esta subida que transcurre por el PR aparece en un caserío donde hay que coger una pista de hormigón para seguir subiendo hasta las inmediaciones del alto de Otarre.

Esta pista de hormigón nos lleva a un cruce de caminos, en el que nosotros tenemos que girar hacia la izquierda para seguir subiendo hasta prácticamente las antenas que se ven, que están colocadas en el alto de Otarre.

Según vamos acercándonos a las antenas tenemos que girar a la izquierda por un camino de monte para empezar a bajar poco a poco hasta el pueblo de Lastur. En la bajada mientras se va por una pista de monte hay que cruzar varias barreras hasta llegar a una pista de todo uno donde la bajada es más pronunciada. Aquí hay que tener mucho cuidado porque la gravilla de todo uno resbala mucho en las curvas. Una vez que se llegue a la carretera se acaba la bajada y giramos a la derecha para ir hasta el pueblo de Lastur.

Resulta imprescindible visitar el antiguo molino de Lastur.

Desde la localidad de Lastur, continuaremos por carretera en ligero ascenso entre caseríos, rodeando el monte Andutz. La finalidad de este tramo es cruzar la autopista por el paso inferior de la misma. Hasta llegar a este punto, realizaremos un camino de descenso por pistas de asfalto y hormigón.

Cruzada la autopista, cogeremos una pista de monte que nos va a llevar a cruzar una barrera antes de salir a un caserío, donde empieza de nuevo una pista de hormigón. A partir de aquí, seguiremos la pista de hormigón hasta toparnos con la carretera general de Zumaia - Deba, que tenemos que cruzar con mucha precaución por el tráfico que pueda registrar.

Seguimos recto por asfalto hasta el núcleo de Elorriaga donde tendremos que coger durante un tiempo el G.R. que nos va a llevar por la costa.

Después del núcleo de Elorriaga se toma un camino de monte que nos va acercando poco a poco hacia los acantilados para empezar a ver el mar. Todavía no será cuando más nos aproximaremos. Durante este camino encontraremos varias barreras que hay que pasar hasta llegar a una pista de todo uno. Esta pista nos va alejar un poco del mar, para poder más adelante, llegar a pasar por los mismos acantilados de Sakoneta.

Para ir hacia los acantilados tenemos que dejar la pista de grava por la que vamos y bajar por un camino de monte hasta un caserío, allí pasaremos un puente de madera para ir por el lado de un riachuelo hasta encontrarnos los acantilados; estos los veremos a nuestra derecha mientras vamos por nuestra ruta.

Después de haber visto el mar de cerca, salimos a una pista de grava que tomaremos al pasar una barrera que está al lado de un caserío y comenzaremos una subida un poco exigente. Antes de tener que cruzar la vía del tren, giramos a la derecha para seguir subiendo por un sendero de monte. Una vez que hayamos subido tenemos que bajar para adentrarnos en un túnel de la antigua vía del tren que está sin iluminar.

Este tramo del recorrido conocido como Rasa Mareal, nos descubre los espectaculares acantilados de la costa occidental de Gipuzkoa los cuales esconden un singular tesoro natural: millones de años de historia geológica escritos en sucesivos estratos rocosos que, a causa de la acción continua del mar, han quedado al descubierto (Flysch).

Una vez que hemos atravesado el túnel subiremos hasta la zona del camping de Itxaspe. La subida requerirá el último esfuerzo, ya que a partir de ahora el acceso a Itziar es cómodo y rápido. Es verdad que la subida es un poco exigente, pero será el último esfuerzo de una ruta muy bonita.

La ruta sigue por una pista de asfalto que nos va a llevar a pasar la autopista por encima de un túnel. Después de haber pasado al otro lado de la autopista continuamos sin desviarnos hasta alcanzar el cruce de la carretera N-634. Una vez en el cruce, habrá que extremar precauciones y atravesaremos la carretera de frente para aproximarnos hasta Itziar.

De Itziar, proseguiremos entre caseríos, para alcanzar de nuevo el punto de partida, la localidad de Deba.

